

Shell V-Power Diesel

Ufarvet premiumdiesel til vejkørsel. Indeholder biodieselkomponenter.

Beskrivelse

Shell V-Power Diesel er en tyndtflydende gasolie med et kogepunktsområde fra ca. 200 °C til ca. 360 °C. Shell V-Power Diesel er tilsat op til 7% biodieselkomponenter. Produktet tilhører gruppen af brandfarlige væsker under brandfareklasse III-1 (dvs. flammepunktet er over 55 °C, men mindre end 100 °C, og er ikke blandbar med vand i ethvert forhold).

Anvendelse

Shell V-Power Diesel er en premiumdiesel til dieselmotorer. Shell V-Power Diesel er boostet med Shells avancerede DYNAFLEX teknologi, som er udviklet til at møde de skærpede krav højtstående moderne dieselmotorer stiller til brændstoffet. Shell V-Power Diesel med DYNAFLEX teknologi er udviklet til at give effektiv motorgang ved at hjælpe med at oprense og holde rent i indsprøjtningssystemet. Det vil bl.a. sige at fjerne og modvirke opbygning af belægninger i indsprøjtningssystemets kanaler og omkring hulåbningerne for at opnå bedre motorgang og effektiv forbrænding. Produktet giver mulighed for at tanke med høj hastighed uden nævneværdig skumdannelse og modvirker rustdannelse i tanke, rør, dyser og andet udstyr. Bør ikke anvendes til bådmotorer medmindre tankhygiejnen er i orden. Anvend alternativt Shell Diesel B0, der ikke er tilsat biodieselkomponenter.

Specifikationer

Shell V-Power Diesel opfylder Miljøministeriets krav for diesellole til brug i indregistrerede motorkøretøjer og den seneste udgave af EU-normen for diesel, EN 590. De danske lovkrav til Shell V-Power Diesel er mærket med * i tabellen nedenfor.

Typiske analysedata

Shell V-Power Diesel (B7)	Metode	Data
Vægtfylde ved 15 °C, g/l	ASTM D 1298	815-845*
Viskositet ved 40 °C cSt	ASTM D 445	2,0-3,7
PAH, max. %	IP 391	8,0*
Flammepunkt, min. °C	ASTM D 93	56
Svovl, max. ppm	ASTM D 5453	10,0*
Vand, max. mg/kg	ASTM D 1744	150
FAME (Biodiesel), max %	EN 14078	7,0
Conradson Carbon Residue på 10% destillationsrest, max. vægt%	ASTM D 189/4530	0,15
Cetantal, min.	ASTM D 613	51*
Destillation T 95%, max. °C	ASTM D 86	360*

Kuldeegenskaber

Periode	Vinter (1/12-31/3)	Sommer (1/4-30/9)	Efterår (1/10-30/11)
Cold Filter Plugging Point (CFPP), max. °C	÷20	÷10	÷15
Cloud Point, max. °C	÷10	0	÷7



Shell V-Power Diesel

Typiske miljødata

Shell V-Power Diesel (B7)	Data
SO ₂ emission pr. l brændstof, g/l	0,02
CO ₂ emission pr. l brændstof, kg/l	2,51 *

* TTW ref. klimakompasset.dk

Typiske energidata

Shell V-Power Diesel (B7)	Data
Nedre brændværdi typisk MJ/kg	42,7
Energiindhold kWh/l	10

Forklaring til analysedata

Vægtfylde	Benyttes ved omregning mellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/l pr. °C.
Viskositet	Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tyktflydenhed.
PAH	Er indholdet af polyaromatiske kulstofforbindelser.
Flammepunkt	Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.
Aske	Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.
Conradson Carbon Residue	Er et tal for hvor meget kulstof, brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.
Cetantal	I dieselmotoren antændes brændstoffet ved kompressionsvarmen, og cetantallet angiver, hvor villigt dette foregår.
Destillation	T 95% angiver ved hvilken temperatur 95% af produktet er destilleret.
Cold Filter Plug- ging Point (CFPP)	Angiver den højeste temperatur ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnitsfilter", som følge af udkrystallisering af paraffin.
Cloud Point	Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til Leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for Shell V-Power Diesel. Brugsanvisningen indeholder information om blandt andet: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand samt information om transportklassifikation.

20230101
SHELL V-POWER DIESEL
Produktnr.: SAP400/Shell4000006611/DCC32