

Shell Thermo Eco Ultra

Svovlfri fyringsolie, specielt udviklet til kondenserende kedler.

Beskrivelse

Shell Thermo Eco Ultra er en unik lavsvovl fyringsolie med et kogepunktsområde fra ca. 200°C til ca. 385°C. Shell Thermo Eco Ultra giver større driftssikkerhed, optimal udnyttelse af olien, lugter mindre og giver 98% mindre SO₂ sammenlignet med gammeldags fyringsolie. Jf. en bekendtgørelse fra Skatteministeriet er produktet tilsat et farvesporstof. Shell Thermo Eco Ultra tilhører gruppen af brandfarlige væsker under brandfareklasse III-1 (dvs. flamme- punktet er over 55°C men under 100°C, og olien er ikke blandbar med vand i ethvert forhold).

Anvendelse

Shell Thermo Eco Ultra anvendes som brændsel til oliefyr. Shell Thermo Eco Ultra er ikke tilsat metaladditiver og dette sammenholdt med det lave svovlindhold gør den specielt egnet til moderne og kondenserende kedler. Shell Thermo Eco Ultra er velegnet til både indendørs tanke såvel som udendørs tanke og installationer. Shell Thermo Eco Ultra skifter kuldeegenskaber hen over året. Vær derfor opmærksom på både tidspunkt og mængde du bestiller. Har du en udendørs tank, så vent med levering til start oktober umiddelbart før fyringssæsonen sætter ind. Endnu bedre kuldesikring fås i perioden dec-marts. Der er ikke problemer i at blande olie med forskellige kuldeegenskaber. Shell Thermo Eco Ultra er tilsat farvesporstof i henhold til Skatteministeriets bekendtgørelse nr. 983 om farvning af gas- og dieselloier og petroleum af 18. oktober 2005, og må kun anvendes til formål, der er angivet i bekendtgørelsen.

Anvendes *ikke* til

Shell Thermo Eco Ultra bør ikke anvendes til dieselmotorer og må *ikke* anvendes i indregistre- rede køretøjer, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 884 af 3 november 2003 om kvaliteten af benzin, dieselloie og gasolie til brug i motorkøretøjer m.v.

Typiske analysedata

Shell Thermo Eco Ultra	Metode	Data
Vægtfylde ved 15°C, g/l	EN ISO 3675	820-860
Viskositet ved 40°C min., mm ² /s	EN ISO 3104	1,9
Viskositet ved 40°C max., mm ² /s	EN ISO 3104	3,7
Flammepunkt min., °C	EN ISO 2719	56
Svovl, max. ppm vægt	EN ISO 20846	10
Vand max., mg/kg	EN ISO 12937	150
Aske max., vægt-%	EN ISO 6245	0,01
Conradson Carbon Residue, på 10% destillationsrest max. vægt-%	EN ISO 10370	0,15
Destillation T 95%, °C	EN ISO 3405	385

Kuldeegenskaber

Periode	Vinter (1/12-31/3)	Sommer (1/4-30/9)
Cold Filter Plugging Point (CFPP) max. °C	÷20 (1/10-30/11: ÷15)	÷10
Cloud Point max. °C	÷10 (1/10-30/11: ÷7)	0



Shell Thermo Eco Ultra

Typiske miljødata

Shell Thermo Eco Ultra, direkte emissioner*	Data
SO ₂ pr. l brændstof, g/l	0,02
CO ₂ pr. l brændstof, kg/l	2,7

*Tank-to-Wheel

Typiske energidata

Shell Thermo Eco Ultra	Data
Nedre brændværdi, typisk MJ/kg	42,7
Energiindhold, kWh/l	10

Forklaring til analysedata

Vægtfylde

Benyttes ved omregning imellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/ltr. pr. °C.

Viskositet

Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tyktflydenhed.

Flammepunkt

Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.

Aske

Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.

Conradson Carbon Residue

Er et tal for hvor meget kulstof, brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.

Destillation

T 95% angiver ved hvilken temperatur 95 % af produktet er destilleret.

Cold Filter Plugging Point (CFPP)

Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnits" filter, som følge af udkrystallisering af paraffin.

Cloud Point

Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til "Leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for Shell Thermo Eco Ultra". Brugsanvisningen indeholder information om bl.a. sundhedsfarlige egenskaber, første- hjælp, forholdsregler ved spild og brand samt information om transportklassifikation.

SHT 092010/PO 20231127
400001214

