

Shell GTL Fuel Offroad

Alternativt brændstof til dieselmotorer som forbrænder renere

Beskrivelse

Shell GTL Fuel Offroad er et alternativt brændstof til dieselmotorer, som forbrænder renere og dermed kan reducere lokal udledning af partikler, NO_x, kulbrinter og kulilte i forhold til alm. diesel.

Shell GTL Fuel Offroad indeholder praktisk taget ingen aromater, polycykliske aromatiske forbindelser, olefiner, svovl, kvælstof, metaller eller FAME. Brændstoffet er farveløst og næsten lugtfrit, har et meget højere cetantal og er mere tændvillig end almindelig diesel, hvilket giver en forbedret forbrænding og medvirker til at reducere lokale udledninger i forhold til brug af alm. diesel.

Shell GTL Fuel Offroad opfylder kravene til kvaliteten af diesellole og gasolie i dieselspecifikationen EN590 til anvendelse i motorkøretøjer, traktorer og mobile ikke-vejgående maskiner med undtagelse af vægtfylde.

Specifikation

Shell GTL Fuel Offroad opfylder specifikationen EN 15940 "Klasse A".

Desuden opfyldes en række andre specifikationer: Den generelle diesel-standard i USA, ASTM D975 og den japanske JIS K 2204, EUs Brændstofkvalitetsdirektiv 98/70/EC og ISO 8217 DMA.

Shell GTL Fuel Offroad er FAME fri.

Kuldeegenskaber

Egenskab	Hele året
Cold Filter Plugging Point (CFPP), max. °C	÷20
Cloud Point, max. °C	÷15

Typiske energidata

Egenskab	Data
Nedre brændværdi typisk, MJ/kg	44,0
Energiindhold typisk, kWh/l	9,5



Typiske analysedata

EN15940 klasse A

Egenskab	Enhed	Minimum	Maksimum	Prøvningsmetode
Cetantal		70,0		EN ISO 5165 EN 15195
Vægtfylde ved 15 °C	kg/m ³	765,0	800,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Samlet indhold af aromater	% (m/m)		1,0	EN 12916 UOP 495 SIS 155116
Svovlindhold	mg/kg		5,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Flammepunkt	°C	>55 ¹		EN ISO 2719
Kulstofrest (ved 10 % destilla- tionsrest)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Askeindhold	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245
Vandindhold	mg/kg		150	EN ISO 12937
Partikler i alt	mg/kg		24	EN 12662
Korrosion på kobber (3 t ved 50 °C)		Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet	g/m ³		25	EN ISO 12205
Oxidationsstabilitet	timer	20		EN 15751
Smøreegenskab, korrigeret slidmærkediameter (1,4) ved 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Viskositet ved 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Destillation 95 % (v/v) over destilleret ved	°C		360	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) over destilleret t ved 250 °C (a)	% (v/v)		<65	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) over destilleret t ved 350 °C (a)	% (v/v)	85		EN ISO 3405

¹Shell GTL Fuel Offroad >60°C.



Forklaring til analysedata

Vægtfylde	Benyttes ved omregning mellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/l pr. °C.
Viskositet	Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tykflydenhed.
PAH	Er indholdet af polyaromatiske kulstofforbindelser.
Flammepunkt	Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.
Aske	Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.
Conradson Carbon Residue	Er et tal for hvor meget kulstof, brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.
Cetantal	I dieselmotoren antændes brændstoffet ved kompressionsvarmen, og cetantallet angiver, hvor villigt dette foregår.
Destillation	T 95% angiver ved hvilken temperatur 95% af produktet er destilleret.
Cold Filter Plug- ging Point (CFPP)	Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnitsfilter", som følge af udkrystallisering af paraffin.
Cloud Point	Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for Shell GTL Fuel Offroad på dccenergi.dk under produkt- og sikkerhedsdatablade. Brugsanvisningen indeholder information om blandt andet: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand samt information om transportklassifikation.

