

Shell GTL Fuel Bio

Alternativt naturgasbaseret brændstof til dieselmotorer som forbrænder renere

Beskrivelse

Shell GTL Fuel Bio er et alternativt brændstof til dieselmotorer, som forbrænder renere og dermed kan reducere lokal udledning af partikler, NO_x, kulbrinter og kulilte i forhold til brug af almindelig diesel.

Shell GTL Fuel Bio indeholder praktisk taget ingen aromater, polycykliske aromatiske forbindelser, olefiner, svovl, kvælstof eller metaller. Brændstoffet er farveløst og næsten lugtfrit, men den iblandede biokomponent kan give et svagt gulligt skær og en svag lugt.

Shell GTL Fuel Bio er med et meget højere cetantal mere tændvillig end almindelig diesel, hvilket giver en forbedret forbrænding og medvirker til at reducere lokale udledninger i forhold til brug af almindelig diesel.

Shell GTL Fuel Bio opfylder kravene til kvaliteten af diesellole og gasolie i dieselspecifikationen EN590 til anvendelse i både vejbående motorkøretøjer, traktorer samt mobile ikke-vejbående maskiner med undtagelse af vægtfylden.

Specifikationer

Shell GTL Fuel Bio opfylder specifikationen EN 15940 "Klasse A".

Desuden opfyldes en række andre specifikationer: Den generelle dieselstandard i USA, ASTM D975 og den japanske JIS K 2204, EUs Brændstofkvalitetsdirektiv 98/70/EC. Lettere biologisk nedbrydelig OECD 301F / 307.

Shell GTL Fuel Bio indeholder biokomponent, som kan være FAME.

Kuldeegenskaber

| Egenskab | Hele året |
|--|-----------|
| Cold Filter Plugging Point (CFPP), max. °C | ÷18 |
| Cloud Point, max. °C | ÷13 |

Typiske energidata

| Egenskab | Data |
|--------------------------------|------|
| Nedre brændværdi typisk, MJ/kg | 44,0 |
| Energiindhold typisk, kWh/l | 9,5 |



Shell GTL Fuel Bio

Alternativt naturgasbaseret brændstof til dieselmotorer som forbrænder renere
Typiske analysedata

EN15940 klasse A

| Egenskab | Enhed | Minimum | Maksimum | Prøvningsmetode |
|---|--------------------|------------------|----------|--------------------------------|
| Cetantal | | 70,0 | | EN ISO 5165 EN 15195 |
| Vægtfylde ved 15 °C | kg/m ³ | 765,0 | 800,0 | EN ISO 3675 EN ISO 12185 |
| Samlet indhold af aromater | % (m/m) | | 1,0 | EN 12916 UOP 495 SIS 155116 |
| Svovlindhold | mg/kg | | 5,0 | EN ISO 20846 EN ISO 20884 |
| Flammepunkt | °C | >55 ¹ | | EN ISO 2719 |
| Kulstofrest (ved 10 % destillationsrest) | % (m/m) | | 0,30 | EN ISO 10370 |
| Askeindhold | % (m/m) | | 0,01 | EN ISO 6245 |
| Vandindhold | mg/kg | | 150 | EN ISO 12937 |
| Urenheder, partikler i alt | mg/kg | | 24 | EN 12662 |
| Korrosion på kobber (3 t ved 50 °C) | | Klasse 1 | | EN ISO 2160 |
| Oxidationsstabilitet | g/m ³ | | 25 | EN ISO 12205 |
| Oxidationsstabilitet | timer | 20 | | EN 15751 |
| Smøreegenskab, korrigeret slidmærkediameter (1,4) ved 60 °C | µm | | 460 | EN ISO 12156-1 |
| Viskositet ved 40 °C | mm ² /s | 2,00 | 4,50 | EN ISO 3104 |
| Destillation 95 % (v/v) over destilleret ved | °C | | 360 | EN ISO 3405 |
| Destillation % (v/v) over destilleret t ved 250 °C (a) | % (v/v) | | <65 | EN ISO 3405 |
| Destillation % (v/v) over destilleret t ved 350 °C (a) | % (v/v) | 85 | | EN ISO 3405 |

¹Shell GTL Fuel Bio >60°C

2022_11_07
DCC39

Side 2 af 3



Shell GTL Fuel Bio

Alternativt naturgasbaseret brændstof til dieselmotorer som forbrænder renere

Forklaring til analysedata

| | |
|-----------------------------------|---|
| Vægtfylde | Benyttes ved omregning mellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/l pr. °C. |
| Viskositet | Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tyktflydenhed. |
| Flammepunkt | Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe. |
| Aske | Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt. |
| Conradson Carbon Residue | Er et tal for hvor meget kulstof, brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel. |
| Cetantal | I dieselmotoren antændes brændstoffet ved kompressionsvarmen, og cetantallet angiver, hvor villigt dette foregår. |
| Destillation | T 95 % angiver ved hvilken temperatur 95 % af produktet er destilleret. |
| Cold Filter Plugging Point (CFPP) | Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnitsfilter", som følge af udkrystallisering af paraffin. |
| Cloud Point | Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin. |

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for Shell GTL Fuel Bio på dccenergi.dk under produkt- og sikkerhedsdatablade. Brugsanvisningen indeholder information om blandt andet: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand samt information om transportklassifikation.

