



## Shell GTL Fuel

### Teknisk information

- 1. Renere end diesel**

GTL er baseret på naturgas og er derfor i sin natur et produkt, der brænder renere end råoliebaseret diesel. Ved brug af GTL slipper man derfor næsten for diesellugt og røg.
- 2. Anvendelse og erfaringer**

Shell GTL Fuel er velegnet til dieselmotorer. Produktet har været brugt i mange år i bl.a. Tyskland, Holland og England og kom til Danmark i 2016.

Det bruges af bl.a. vognmænd, entreprenører og kommuner, derudover har mange havne valgt at udskifte diesel med GTL. Hovedårsagen er den renere forbrænding, som giver meget mindre røg og lugt til omgivelserne. Det høje cetantal hjælper forbrændingen, giver blødere motorgang og en støjreduktion på omkring 1-3 dB. Modsat diesel er produktet klassificeret som lettere bionedbrydeligt efter OECD 301 F og 307, og man undgår oliefilm på vandet.

Produktet er blevet udbredt blandt virksomheder, kommuner og havne, uden at der er rapporteret om mekaniske problemer.
- 3. Generelle specifikationer**

Shell GTL Fuel opfylder EN15940 klasse A for brændstof til dieselmotorer, og på nær lidt lavere vægtfylde opfyldes også alle krav i den klassiske dieselnorm EN590. At GTL er velegnet til dieselmotorer bekræftes også af, at produktet opfylder den generelle amerikanske dieselnorm ASTM D975 og den japanske dieselnorm JIS K2204.
- 4. Smøreevne**

Smøreevnen er *ens* for diesel EN590 og Shell GTL EN15940 klasse A med en max. grænseværdi på 460µm. Derved opfylder begge produkter samme minimumskrav til slidbeskyttelse, som dieselmotor- og pumpefabrikanter kræver. Bosch, som er en af verdens største producenter af dieseludstyr, har sagt god for EN15940 brændstoffer.
- 5. Tykkelse (viskositet)**

Diesel og GTL har samme tykkelse (viskositet). Specifikationen er nemlig den samme for begge produkter: 2-4,5 mm<sup>2</sup>/s ved 40 °C.
- 6. Risiko for dieselpest**

Sammenlignet med diesel (med eller uden bio) har de paraffinske brændstoffer som GTL bedre vandudskillelse, og derved mindskes risikoen for udvikling af dieselpest betydeligt.
- 7. Særlige forhold**

Aromaterne i diesel kan få gammeldags gummimateriale til at svulme (svulme) lidt op. Ved skift til Shell GTL Fuel, som stort set er fri for de sundhedsskadelige aromater, vil gummi trække sig lidt sammen igen. Har gummi mistet elasticitet på grund af f.eks. påvirkning af varme eller kemikalier samt alder, kan i sjældne tilfælde opstå lidt utæthed i form af svedning, men det er heller ikke ukendt at se gamle gummikomponenter, der sveder.

GTL brænder med en blålig flamme. Enkelte stationære/mobile oliefyr kan ikke detektere en blå flamme, og så slukker fyret. Men det klares let ved justering eller med en ny varme/flammesensor.
- 8. Mindre sundhedsskadelig**

Shell GTL Fuel har kun én faremærkning, som diesel også har - *kan være livsfarlig i dråbeform i luftveje*. Diesel har i alt syv faremærkninger bl.a. *mistænkt for at fremkalde kræft, forårsager hudirritation, farlig ved indånding, skade på organer ved længerevarende eksponering, giftig for vandlevende organismer*, dem har GTL ikke.