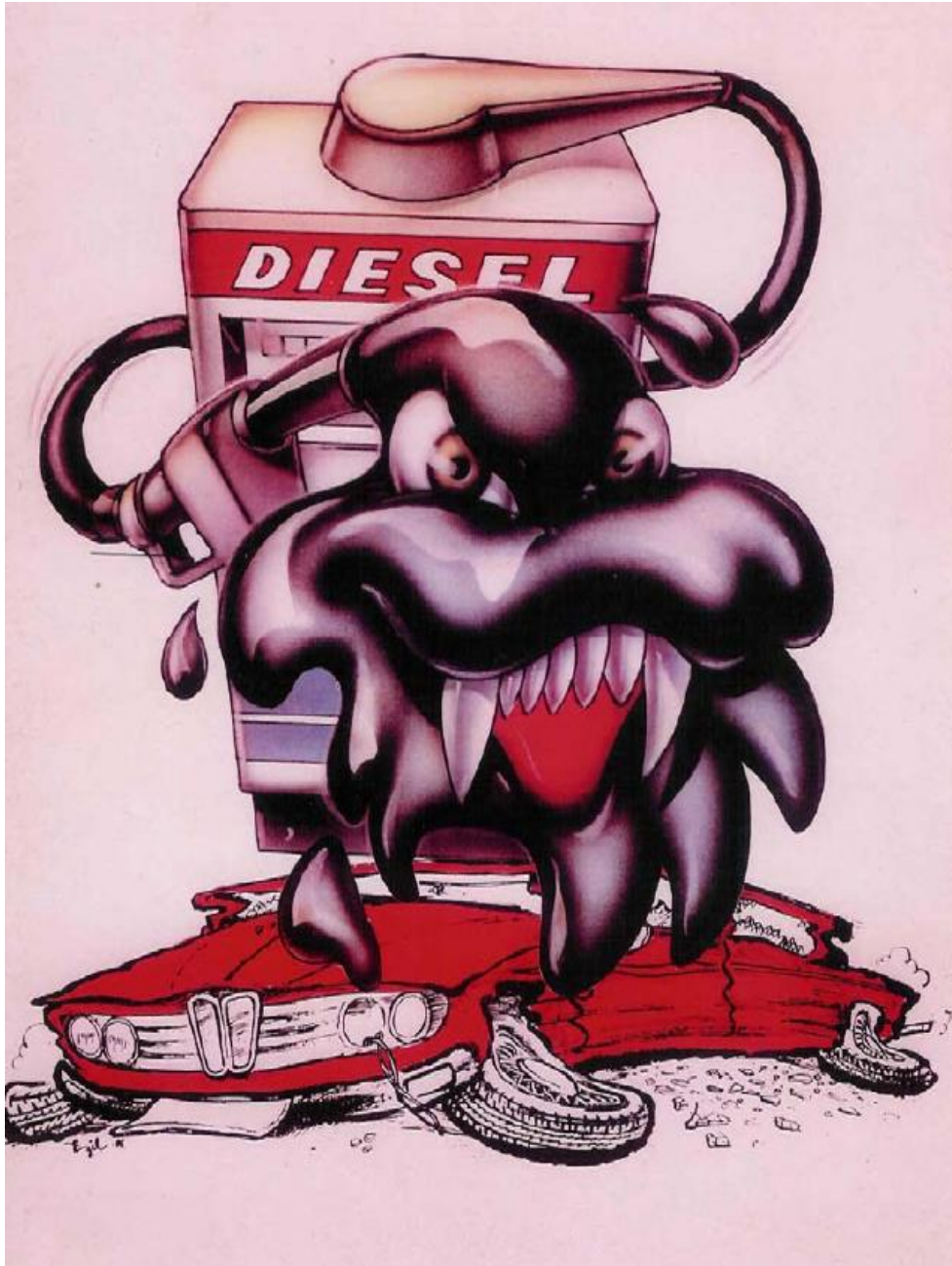


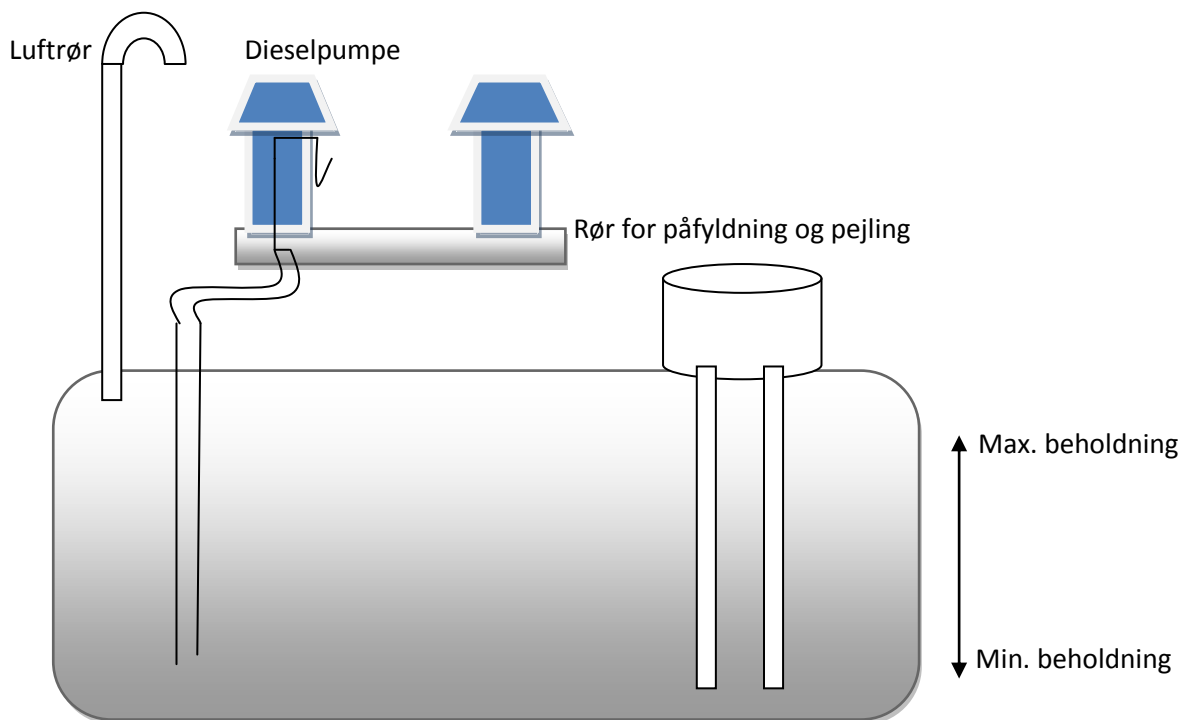
Bekæmp dieselpest



Dieselpest kan være en stor trussel for din dieselolie, og det er derfor vigtigt, at du forebygger de bakterier, som skyldes dieselpest.

Tanken og dieselpest

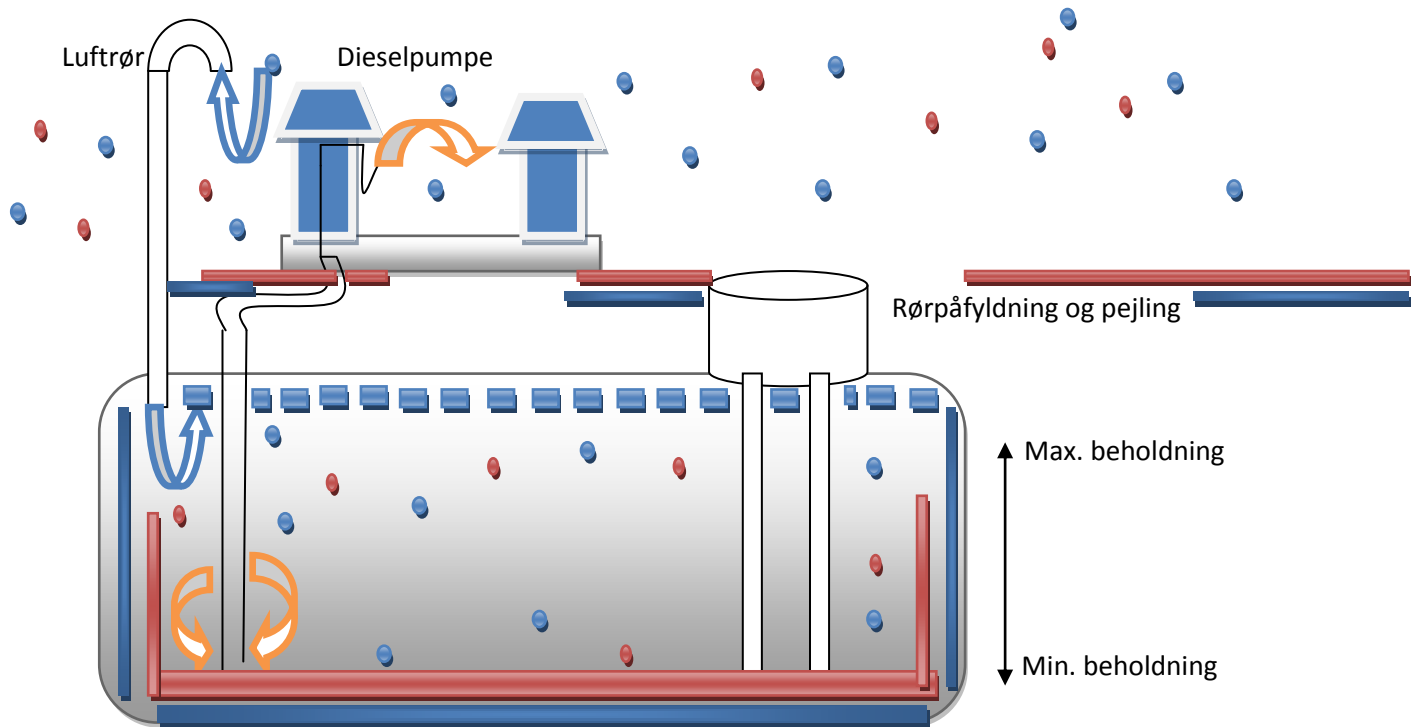
Herunder ser du en almindelig opbygning af en tank med dieselolie uden dieselpest.








Dieselpest skyldes vækster af naturligt forekommende, anaerobe (ikke iltkrævende) mikroorganismer i skillelaget mellem dieselolie og vand. Der er dermed tale om en mikrobiel nedbrydning af dine olieprodukter. Dieselpest opstår, grundet de forholdsvis store temperaturudsving, som din tank er udsat for igennem de skiftende årstider. Skiftevis opvarmning og nedkøling af dit brændstof skaber store mængder kondensvand, som efterfølgende kan være årsag til dieselpest i din tank. Dieselpesten kan opstå som flere typer bakterie – og svampevækst i din dieselolie.

Når du tanker dieselolie, kommer der tilsvarende mængde luft ind i din tank, som du tanker ud af tanken. Luften, som kommer ind i tanken, indeholder altid svingende mængde støvpartikler, som aflejres på tankens indvendige sider. Disse faktorer forårsager aflejringer i pumpe systemet, motorens stempler og cylindere og derved risiko for driftsstop.

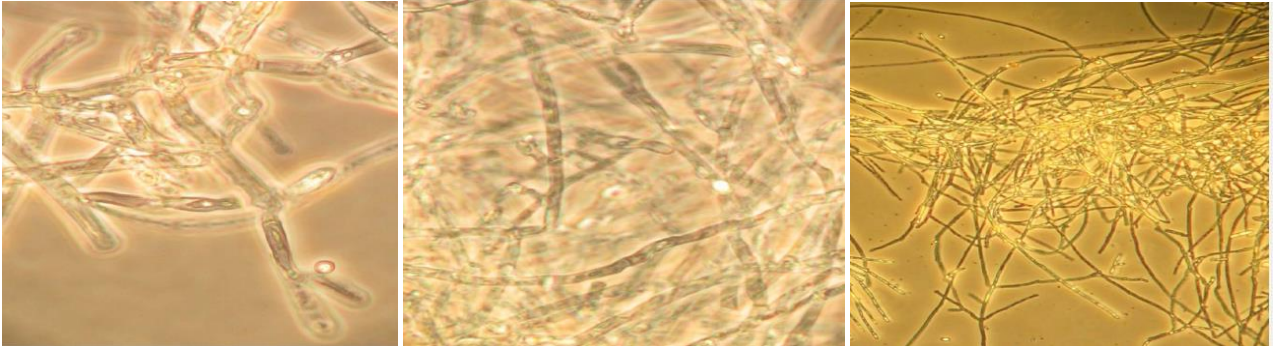
Herunder ses et eksempel på, hvordan dieselpest opstår.



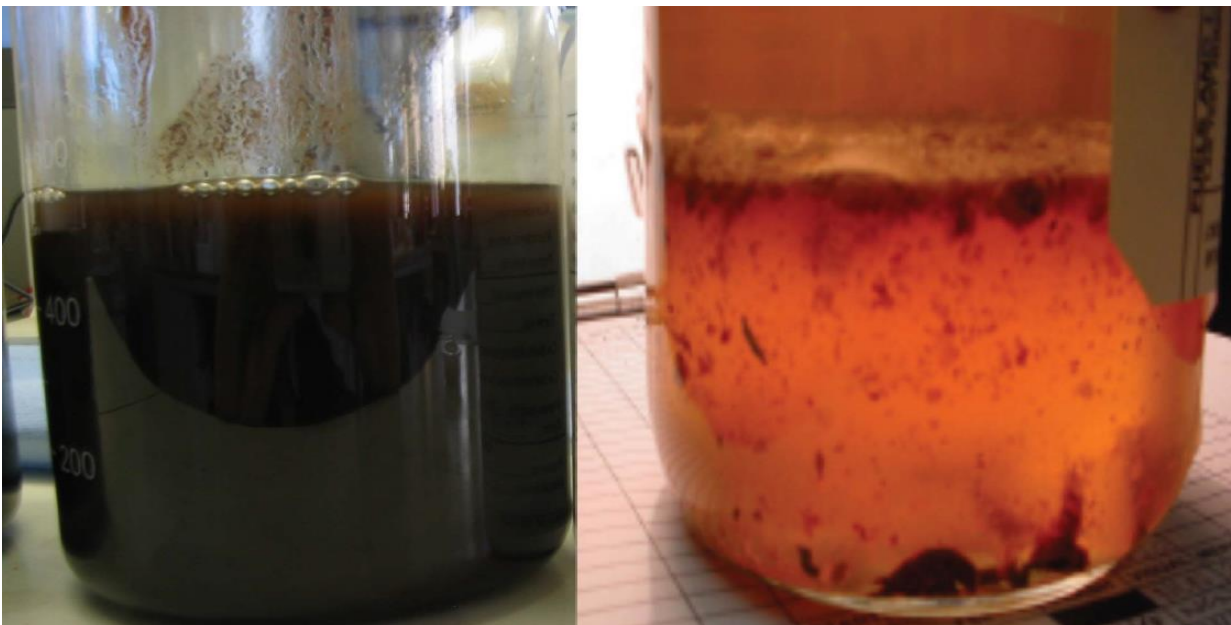
Fugtig luft  Kondensvand  Biofilm  Mikrobeslam 
Mikrober 

Bakterier, slam og biomasse

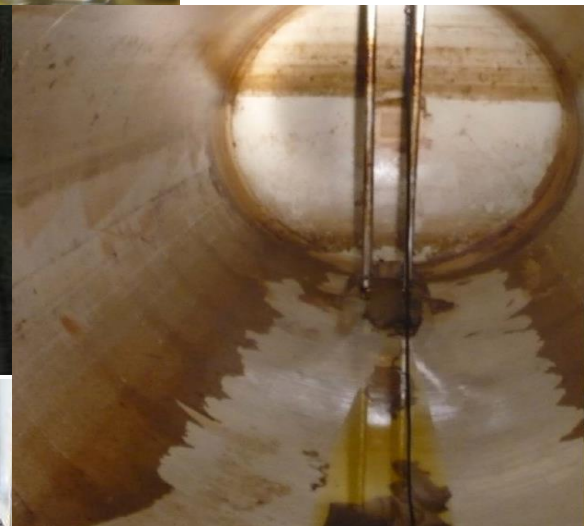
Bakterierne, som dannes i din tank kan eksempelvis se ud som på billederne herunder.



Er der dieselpest i din tank, kan du herunder se, hvordan en bundprøve fra din tank kan se ud.



Bakterierne lever i vandet og lever af dieselolien og den klistrede biomasse kan ligne tynd grød.



Denne grød kan tilstoppe dyserne og dertil virke korrosiv, hvorfor man af hensyn til motorens velbefindende bør bekæmpe væksterne.



Mikrobevækst foregår ved celledeling, en celle deles i 2, dernæst i 4 o.s.v.

Efter 10 minutter er der dannet 2 celler, efter 20 minutter er der dannet 4 celler og efter 30 minutter er der dannet 8 celler og efter 60 minutter er der dannet 64 celler.

Nedenfor kan du i skemaet se, hvor hurtigt cellerne deler sig.

Tid i timer	Antal celler
1=	64
2=	4096
3=	262 144
4=	16 777 216
5=	1 07 741 824
5 t. 10 min	ca. 2 milliarder
12=	4,7 eksp. 21
24=	2,2 eksp. 43

100 millioner celler vejer ca 0,0002g, 2,2 eksp 43, vejer 4,4 eksp 25 ton.

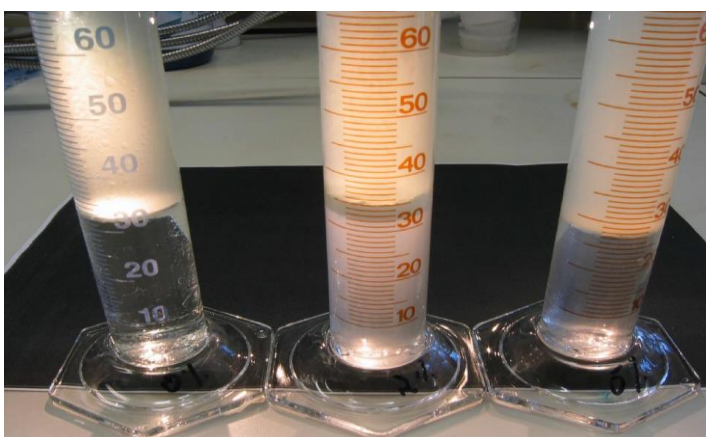
Til sammenligning vejer jorden 5,9 eksp 21 ton.

Dette svarer til, ved ideel og optimal celledeling: 21 timer og 50 min.

På et tidspunkt vil de nødvendige næringsstoffer være brugt op. Samtidig vil koncentrationen af de dannede affaldsprodukter begrænse væksten. Væksten vil efter nogen tid aftage og til sidst standse.

Vandudskillelse i gasolie

Herunder ser du vandudskillelse med og uden bio komponent. I hver glas er der 100 ml. produkt + 30 ml. vand som er rystet kraftigt sammen i ca. 15-20 sekunder.



Tid: +4 timer

0 vol-% FAME

2 vol - % FAME

5 vol - % FAME

Bekæmpelse

Du har imidlertid mulighed for at forebygge dieselpest ved hjælp af både diesel- og tankrensning.

Hos Cogétil tilbyder vi begge løsninger. Ved en dieselrensning tilføres additiver, som slår bakterievæksten ihjel, hvilket efterfølgende kræver en tankrensning, for at få rensset tanken for bakterier.

Fordelene ved diesel – og tankrensning er, at du forebygger driftstop, sikrer længere levetid på dine brændstoffiltre og indsprøjtningdyser, øger forbrændingen og reducerer forbruget ved dieselolie uden vand og snavspartikler, samt reducerer tæring af ståltanken.

Hos Cogétil anbefaler vi, du renser både din diesel og din tank hver anden til tredje år afhængig af dine tankforhold, samt dit brændstofforbrug. Ligeledes anbefaler vi regelmæssig tilsætning af dieseladditiv

Diesel- og tankrensning omfatter følgende:

- Udtagning af bundprøve fra tank for lokalisering af vand/slam
- Bakterietest af bundprøve
- Bundudsugning af tank for fjernelse af vand/slam
- Tømning af tank for indhold, samt filtrering af olien
- Visuel kamerakontrol af tank indvendigt
- Spuling af tank, samt recirkulering af olien i filter.
- Tilsætning af dieseladditiv for fjernelse eller forebyggelse af en eventuel bakterievækst
- Udarbejdelse af servicereport

Vi sidder klar til at hjælpe dig og ser frem til at høre fra dig.

På Gensyn!