



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

NORDJYSKE TOG KØRER PÅ SHELL GTL

For at begrænse luftforureningen har Nordjyske Jernbaner som den første operatør i den kollektive trafik valgt at udskifte traditionel diesel med Shell GTL Fuel, som har renere forbrænding.

Nordjyske Jernbaner skærer hele 25 % af togenes udledning af skadelige partikler – blot ved at skifte brændstof. Det er godt nyt for både ansatte, passagerer og naboer til banelinjerne, som forbinder bl.a. Ålborg, Hjørring, Hirtshals, Frederikshavn og Skagen.

“Vi vil gerne gå foran og bidrage med en grønnere togdrift. Derfor har vi besluttet at udfase traditionel diesel til fordel for Shell GTL. Selvom vores tog er nye, udleder de stadig skadelige partikler og diesellugt. Det er derfor kun naturligt, at vi udnytter den mulighed, der er for at vælge brændstof med renere forbrænding”, fortæller Peter Hvilshøj, adm. direktør i Nordjyske Jernbaner.

“Med GTL nedbringer vi togenes udledning af sundhedsskadelige partikler med helt op til 25 %. Samtidig fjerner vi stort set alle gener med dieselos og -lugt”, tilføjer han.

Brændstof med samfundsgevinster

Nordjyske Jernbaner overtog al togdrift i Nordjylland fra DSB i 2017 og opererer 21 moderne dieseltog. Med flere stop

centralt i stationsbyerne og med beboelse i umiddelbar nærhed af rangerområder giver det ifølge Peter Hvilshøj markante samfundsgevinster at indføre et alternativ til almindelig diesel.

” Med Shell GTL Fuel nedbringer vi togenes udledning af sundhedsskadelige partikler med helt op til 25 %.

*Peter Hvilshøj,
Adm. direktør, Nordjyske Jernbaner*

“Vi har ikke mulighed for at køre på el i Nordjylland. Men ved at droppe traditionel diesel og skifte til GTL, som er baseret på naturgas, kan vi gøre meget for miljøet og luftkvaliteten.”

Den store fordel ved Shell GTL er, at det brænder langt renere end oliebasert diesel og uden videre kan fyldes på alle typer dieselmotorer. Udledningen af væsentligt færre skadelige partikler og mindre os og lugt gør GTL til et oplagt redskab i kampen mod lokal luftforurening fra såvel dieseltog som busser, lastbiler og entreprenørmaskiner.

Læs mere om Shell GTL på www.dccenergi.dk/gtl.



Ambitiøse miljøplaner gør nordjysk togselskab til bannerfører

Som den første operatør i den kollektive trafik kvitter Nordjyske Jernbaner al brug af traditionel diesel. I dag kører alle 21 tog på de nordjyske banelinjer på Shell GTL. Satsningen på et brændstof med renere forbrænding som sænker dieselmotorers partikeludledning markant, er et nyt ambitiøst tiltag i Region Nordjyllands indsats for miljøet.