



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

TURBÅDE STYRKER MILJØINDSATSEN MED GTL

Stromma Danmarks turbåde i bl.a. Københavns havn har taget et stort skridt mod mindre luftforurening ved at skifte til Shell GTL Fuel, som giver op mod 38 % lavere partikeludledning.

Stromma Danmark, som driver Canal Tours Copenhagen og Baadfarten på en række nordsjællandske søer, har med et simpelt skift fra traditionel diesel til Shell GTL Fuel taget endnu et skridt i en ambitiøs miljøindsats.

“Vi ønsker at begrænse vores miljøpåvirkning. Vi har i forvejen føjet to eldrevne fartøjer til flåden af turbåde, som sejler fra Nyhavn. Og nu har vi i samarbejde med DCC Energi fået en oplagt mulighed for effektivt at sænke partikeludledningen fra vores øvrige turbåde med helt op til 38 % blot ved at skifte til Shell GTL”, siger Mads V. Olesen, adm. dir, Stromma Danmark.

Flydende naturgas

GTL Fuel fremstilles ved en kompliceret proces, der omdanner naturgas til flydende brændstof. Og netop slægtskabet med naturgas giver GTL en renere forbrænding, samtidig med at diesellugt og os praktisk tager forsvinder.

“Dieselmotorers partikeludledning er et velkendt og alvorligt problem. Med Shell GTL tager vi endnu et skridt for miljøet og sænker bådenes udledning. Det kommer tusinder af men-

nesker, der færdes i og omkring Københavns havn, til gode. Også turbådene i Furesø, Lyngby Sø, Vejle Sø og Bagsværd Sø sejler nu på GTL til glæde for de mange, som nyder naturen og de smukke omgivelser ved søerne”, forklarer Mads V. Olesen.

” ... en oplagt mulighed for effektivt at sænke partikeludledningen fra vores turbåde.

*Mads V. Olesen,
adm. dir., Stromma Danmark.*

Ukompliceret skifte

Shell GTL kan uden videre anvendes i en dieselmotor, præcis som traditionel diesel. Det gælder alle typer dieselmotorer. Stromma Danmark har derfor hverken skullet justere bådenes motorer eller investere i ny teknologi for at skifte til GTL.

“Der er ingen ulemper ved at fylde Shell GTL på vores både. Faktum er, at vi ikke har mærket noget til skiftet – ud over fordelene ved renere forbrænding i form af væsentlig mindre lugt og os”, siger Mads V. Olesen.

Læs mere om Shell GTL på www.dccenergi.dk/gtl.



Shell GTL giver renere luft i Københavns havn

Med Shell GTL skærer Stromma Danmark helt op til 38 % af partikeludledningen fra turbådene, som sejler i havnen og på en række nordsjællandske søer.



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

PRODUKTINFORMATION SHELL GTL FUEL



Renere brændstof

Shell GTL Fuel er et flydende brændstof til dieseldrevne motorer fremstillet af naturgas i stedet for råolie. Produktet brænder renere end råoliebaseret diesel, og udleder derfor færre skadelige stoffer.

Shell GTL Fuel opfylder den nye europæiske norm for syntetisk paraffinsk brændstof EN 15940.

Sammenlignet med almindelig diesel adskiller Shell GTL sig væsentligt ved:

- et langt højere cetantal
- et meget lavt indhold af svovl (nærmest 0)
- et meget lavt indhold af aromatiske stoffer (nærmest 0)

Fald i dieselmotorers udledning af skadelige stoffer ved brug af Shell GTL Fuel

	Partikelstof	NOx (nitrogenoxider)
Euro I	18 %	16 %
Euro II	18 %	15 %
Euro III	10-34 %	5-19 %
Euro IV	31-38 %	5-16 %
Euro V	23-33 %	5-37 %

Typiske analysedata

Egenskab	Enhed	Minimum	Maksimum	Prøvningsmetode
Cetantal		70,0		EN ISO 5165 EN 15195
Vægtfylde ved 15°C	kg/m ³	765,0	800,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Samlet indhold af aromatiske stoffer	% (m/m)		1,0	EN 12916 UOP 495 SIS 155116
Svovlindhold	mg/kg		5,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Flammepunkt	°C	>60		EN ISO 2719
Kulstofrest (ved 10 % destillationsrest)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Askeindhold	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245
Vandindhold	mg/kg		150	EN ISO 12937
Partikler i alt	mg/kg		24	EN 12662
Korrosion på kobber (3 t ved 50°C)		Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet	g/m ³		25	EN ISO 12205
Oxidationsstabilitet	timer	20		EN 15751
Smøreegenskab, korrigeret slidmærkediameter (1,4) ved 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Viskositet ved 40°C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Destillation 95 % (v/v) overdestilleret ved	°C		360	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 250°C (a)	% (v/v)		<65	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 350°C (a)	% (v/v)	85		EN ISO 3405
Cold Filter Plugging Point (CFPP) max. °C		Hele året -19		
Cloud Point max. °C		Hele året -16		