



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

TURBÅDE STYRKER MILJØINDSATSEN MED GTL

Stromma Danmarks turbåde i bl.a. Københavns havn har taget et stort skridt mod mindre luftforurening ved at skifte til Shell GTL Fuel, som giver op mod 38 % færre sodpartikler fra Euro IV motorer.

Stromma Danmark, som driver Canal Tours Copenhagen og Baadfarten på en række nordsjællandske søer, har med et simpelt skift fra traditionel diesel til Shell GTL Fuel taget endnu et skridt i en ambitiøs miljøindsats.

“Vi ønsker at begrænse vores miljøpåvirkning. Vi har i forvejen føjet to eldrevne fartøjer til flåden af turbåde, som sejler fra Nyhavn. Og nu har vi i samarbejde med DCC Energi fået en oplagt mulighed for effektivt at sænke partikeludledningen fra vores øvrige turbåde blot ved at skifte til Shell GTL”, siger Mads V. Olesen, adm. dir, Stromma Danmark.

Flydende naturgas

GTL Fuel fremstilles ved en kompliceret proces, der omdanner naturgas til flydende brændstof. Og netop slægtskabet med naturgas giver GTL en renere forbrænding, samtidig med at diesellugt og os praktisk tager forsvinder.

“Dieselmotorers partikeludledning er et velkendt og alvorligt problem. Med Shell GTL tager vi endnu et skridt for miljøet og sænker bådenes udledning. Det kommer tusinder af men-

nesker, der færdes i og omkring Københavns havn, til gode. Også turbådene i Furesø, Lyngby Sø, Vejle Sø og Bagsværd Sø sejler nu på GTL til glæde for de mange, som nyder naturen og de smukke omgivelser ved søerne”, forklarer Mads V. Olesen.

” ... en oplagt mulighed for effektivt at sænke partikeludledningen fra vores turbåde.

*Mads V. Olesen,
adm. dir., Stromma Danmark.*

Ukompliceret skifte

Shell GTL kan uden videre anvendes i en dieselmotor, præcis som traditionel diesel. Det gælder alle typer dieselmotorer. Stromma Danmark har derfor hverken skullet justere bådenes motorer eller investere i ny teknologi for at skifte til GTL.

“Der er ingen ulemper ved at fylde Shell GTL på vores både. Faktum er, at vi ikke har mærket noget til skiftet – ud over fordelene ved renere forbrænding i form af væsentlig mindre lugt og os”, siger Mads V. Olesen.

Læs mere om Shell GTL på www.dccenergi.dk/gtl.



Shell GTL giver renere luft i Københavns havn

Med Shell GTL sænker Stromma Danmark partikeludledningen fra turbådene, som sejler i havnen og på en række nordsjællandske søer.