



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

NORDJYSKE TOG KØRER PÅ SHELL GTL

For at begrænse luftforureningen har Nordjyske Jernbaner som den første operatør i den kollektive trafik valgt at udskifte traditionel diesel med det renere brændstof Shell GTL Fuel.

Nordjyske Jernbaner skærer hele 25 % af togenes udledning af skadelige partikler – blot ved at skifte brændstof. Det er godt nyt for både ansatte, passagerer og naboer til banelinjerne, som forbinder bl.a. Ålborg, Hjørring, Hirtshals, Frederikshavn og Skagen.

“Vi vil gerne gå foran og bidrage med en grønnere togdrift. Derfor har vi besluttet at udfase traditionel diesel til fordel for Shell GTL. Selvom vores tog er nye, udleder de stadig skadelige partikler og diesellugt. Det er derfor kun naturligt, at vi udnytter den mulighed, der er for at vælge et renere brændstof”, fortæller Peter Hvilshøj, adm. direktør i Nordjyske Jernbaner.

“Med GTL nedbringer vi togenes udledning af sundhedsskadelige partikler med helt op til 25 %. Samtidig fjerner vi stort set alle gener med dieselos og -lugt”, tilføjer han.

Brændstof med samfundsgevinster

Nordjyske Jernbaner overtog al togdrift i Nordjylland fra DSB i 2017 og opererer 21 moderne dieseltog. Med flere stop

centralt i stationsbyerne og med beboelse i umiddelbar nærhed af rangerområder giver det ifølge Peter Hvilshøj markante samfundsgevinster at indføre et renere alternativ til almindelig diesel.

” Med Shell GTL Fuel nedbringer vi togenes udledning af sundhedsskadelige partikler med helt op til 25 %.

*Peter Hvilshøj,
Adm. direktør, Nordjyske Jernbaner*

“Vi har ikke mulighed for at køre på el i Nordjylland. Men ved at droppe traditionel diesel og skifte til GTL, som er baseret på naturgas, kan vi gøre meget for miljøet og luftkvaliteten.”

Den store fordel ved Shell GTL er, at det brænder langt renere end oliebasert diesel og uden videre kan fyldes på alle typer dieselmotorer. Udledningen af væsentligt færre skadelige partikler og mindre os og lugt gør GTL til et oplagt redskab i kampen mod lokal luftforurening fra såvel dieseltog som busser, lastbiler og entreprenørmaskiner.

Læs mere om Shell GTL på www.dccenergi.dk/gtl.



Ambitiøse miljøplaner gør nordjysk togselskab til bannerfører

Som den første operatør i den kollektive trafik kvitter Nordjyske Jernbaner al brug af traditionel diesel. I dag kører alle 21 tog på de nordjyske banelinjer på Shell GTL. Satsningen på et renere brændstof, der sænker dieselmotorers partikeludledning markant, er et nyt ambitiøst tiltag i Region Nordjyllands indsats for miljøet.



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

PRODUKTINFORMATION SHELL GTL FUEL



Renere brændstof

Shell GTL Fuel er et flydende brændstof til dieseldrevne motorer fremstillet af naturgas i stedet for råolie. Produktet brænder renere end råoliebaseret diesel, og udleder derfor færre skadelige stoffer.

Shell GTL Fuel opfylder den nye europæiske norm for syntetisk paraffinsk brændstof EN 15940.

Sammenlignet med almindelig diesel adskiller Shell GTL sig væsentligt ved:

- et langt højere cetantal
- et meget lavt indhold af svovl (nærmest 0)
- et meget lavt indhold af aromatiske stoffer (nærmest 0)

Fald i dieselmotorers udledning af skadelige stoffer ved brug af Shell GTL Fuel

	Partikelstof	NOx (nitrogenoxider)
Euro I	18 %	16 %
Euro II	18 %	15 %
Euro III	10-34 %	5-19 %
Euro IV	31-38 %	5-16 %
Euro V	23-33 %	5-37 %

Typiske analysedata

Egenskab	Enhed	Minimum	Maksimum	Prøvningsmetode
Cetantal		70,0		EN ISO 5165 EN 15195
Vægtfylde ved 15°C	kg/m ³	765,0	800,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Samlet indhold af aromatiske stoffer	% (m/m)		1,0	EN 12916 UOP 495 SIS 155116
Svovlindhold	mg/kg		5,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Flammepunkt	°C	>60		EN ISO 2719
Kulstofrest (ved 10 % destillationsrest)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Askeindhold	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245
Vandindhold	mg/kg		150	EN ISO 12937
Partikler i alt	mg/kg		24	EN 12662
Korrosion på kobber (3 t ved 50°C)		Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet	g/m ³		25	EN ISO 12205
Oxidationsstabilitet	timer	20		EN 15751
Smøreegenskab, korrigeret slidmærkediameter (1,4) ved 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Viskositet ved 40°C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Destillation 95 % (v/v) overdestilleret ved	°C		360	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 250°C (a)	% (v/v)		<65	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 350°C (a)	% (v/v)	85		EN ISO 3405
Cold Filter Plugging Point (CFPP) max. °C		Hele året -19		
Cloud Point max. °C		Hele året -16		