



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

NEDRIVNINGSGIGANT DROPPER DIESEL

Til gavn for miljø, medarbejdere og omgivelser har J. Jensen A/S udskiftet store dele af sit dieselforbrug med det naturgasbaserede Shell GTL Fuel.

Hos J. Jensen A/S udleder store dele af vognparken nu op til 38 % mindre sod, NO_x og andre partikler ved at køre på Shell GTL Fuel. Dermed tager virksomheden fra Lyngby i Nordsjælland endnu et skridt i sit målrettede arbejde med at begrænse luftforureningen fra sine mange varebiler, lastbiler og nedrivningsmaskiner.

“Som miljøbevidst virksomhed er vi forpligtet til at gå foran og anvende de teknologiske muligheder, der er for at blive mere miljøvenlig. Også selv om det måske koster lidt ekstra. Derfor har vi valgt at udskifte traditionel diesel med det langt mindre forurenende Shell GTL Fuel,” fortæller Kim Østergaard, marketingchef i J. Jensen.

Med over 100 dieselvogne på vejene og et stort antal dieselmaskiner på byggepladser giver skiftet rigtig god mening, forklarer Kim Østergaard.

“Vores varevogne kører typisk i dagtimerne, hvor der er mange mennesker på gaderne. Og vores tunge materiel har også en hel del tomgangskørsel rundt om på byggepladserne. I begge tilfælde hjælper skiftet til Shell GTL os med at sænke udledningen af sundhedsskadelige partikler ganske betydeligt. Det kommer både borgere og vores kolleger på byggepladserne til gavn”.

Renere alternativ til diesel

Den helt store fordel ved Shell GTL Fuel er, at det brænder langt renere end diesel. Og så kan det uden videre fyldes på alle dieseldrevne køretøjer og maskiner. Med renere forbrænding og dermed også langt mindre os og lugt er Shell GTL oplagt i kampen mod partikel- og luftforurening fra varebiler, lastbiler, busser og entreprenørmaskiner.

” Vi har endda testet Shell GTL på personbiler, og også her fungerer det helt uden problemer.

*Kim Østergaard, marketingchef,
J. Jensen A/S*

“Vi tanker konsekvent Shell GTL Fuel på de køretøjer og maskiner, der bliver tanket fra vores hjemmetank. Vi har endda testet Shell GTL på personbiler, og også her fungerer det helt uden problemer, og så er der langt mindre dieselos og ingen lugtgener”, siger Kim Østergaard

Læs mere om Shell GTL på www.dccenergi.dk/gtl.

Shell GTL hjælper i miljøindsatsen

Med et ukompliceret skifte til Shell GTL brændstof tager nedrivningsfirmaet J. Jensen A/S fra Lyngby i Nordsjælland et nyt, aktivt skridt i sin indsats for miljøet. Helt op til 38 % reduktion i udledningen af sundhedsskadelige partikler.





Shell
GTL Fuel

DCC
energi

PRODUKTINFORMATION SHELL GTL FUEL



Renere brændstof

Shell GTL Fuel er et flydende brændstof til dieseldrevne motorer fremstillet af naturgas i stedet for råolie. Produktet brænder renere end råoliebaseret diesel, og udleder derfor færre skadelige stoffer.

Shell GTL Fuel opfylder den nye europæiske norm for syntetisk paraffinsk brændstof EN 15940.

Sammenlignet med almindelig diesel adskiller Shell GTL sig væsentligt ved:

- et langt højere cetantal
- et meget lavt indhold af svovl (nærmest 0)
- et meget lavt indhold af aromatiske stoffer (nærmest 0)

Fald i dieselmotorers udledning af skadelige stoffer ved brug af Shell GTL Fuel

	Partikelstof	NOx (nitrogenoxider)
Euro I	18 %	16 %
Euro II	18 %	15 %
Euro III	10-34 %	5-19 %
Euro IV	31-38 %	5-16 %
Euro V	23-33 %	5-37 %

Typiske analysedata

Egenskab	Enhed	Minimum	Maksimum	Prøvningsmetode
Cetantal		70,0		EN ISO 5165 EN 15195
Vægtfylde ved 15°C	kg/m ³	765,0	800,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Samlet indhold af aromatiske stoffer	% (m/m)		1,0	EN 12916 UOP 495 SIS 155116
Svovlindhold	mg/kg		5,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Flammepunkt	°C	>60		EN ISO 2719
Kulstofrest (ved 10 % destillationsrest)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Askeindhold	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245
Vandindhold	mg/kg		150	EN ISO 12937
Partikler i alt	mg/kg		24	EN 12662
Korrosion på kobber (3 t ved 50°C)		Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet	g/m ³		25	EN ISO 12205
Oxidationsstabilitet	timer	20		EN 15751
Smøreegenskab, korrigeret slidmærkediameter (1,4) ved 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Viskositet ved 40°C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Destillation 95 % (v/v) overdestilleret ved	°C		360	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 250°C (a)	% (v/v)		<65	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 350°C (a)	% (v/v)	85		EN ISO 3405
Cold Filter Plugging Point (CFPP) max. °C		Hele året -19		
Cloud Point max. °C		Hele året -16		