



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

SHELL GTL FUEL GIVER RENERE LUFT I KØBENHAVNS LUFTHAVN

Tankbilerne i Københavns Lufthavn udleder væsentlig færre partikler ved at køre på Shell GTL Fuel. Men ikke nok med at det nye brændstof forbedrer arbejdsmiljøet, det giver også klare driftsfordele.

Med et ukompliceret skifte til Shell GTL Fuel udleder de ca. 40 tankningskøretøjer, som forsyner fly i Københavns Lufthavn med brændstof, nu omkring 30 % mindre sod, NOx og andre partikler end før skiftet.

Shell GTL fremstilles ved en kompliceret proces, der omdanner naturgas til flydende brændstof. Produktet brænder renere end diesel, samtidig med at diesellugt og os praktisk taget forsvinder. DCC Energi er eneforhandler af Shell GTL Fuel i Danmark.

"Shell GTL sænker partikeludledningen gevaldigt i de fleste dieselmotorer. Jo ældre motor, jo større gevinst. Med GTL har vi nemt og enkelt forbedret luftkvaliteten for medarbejderne i lufthavnen", siger Peter Laybourn, direktør i BKL, Brændstoflageret Københavns Lufthavn.

Mærkbare driftsfordele

Bedre luftkvalitet er dog ikke den eneste fordel ved Shell GTL. Produktet brænder renere og fjerner sodproblemer i tankbilerne. Førhen skulle tankbilerne ud og køre på motorvej hver måned for at regenerere partikelfiltre og brænde sodbelægninger væk. Det er det slut med.

"Vores køretøjer kører mange korte ture og meget i tomgang. I det miljø er GTL genialt. Faktisk har vi ikke set sodbelægninger i bilernes filtre siden skiftet til GTL. Det gør en stor forskel og øger driftstiden på materiellet", fortæller Peter Laybourn.

” GTL burde være lovpligtigt brændstof i alle tunge dieselskøretøjer.

*Peter Laybourn, direktør,
Brændstoflageret Københavns Lufthavn I/S*

Lovpligtigt brændstof

Selv om 30 % lavere partikeludledning lyder af meget, kan tallet sagtens være højere, mener Peter Laybourn. For tankbilernes driftsforhold med tomgangskørsel og mange accelerationer afviger meget fra de testforhold, som udledningen bliver målt under.

"Partikeludledningen er betydeligt højere, når driftsmønstret ligger uden for EURO-normens testcyklus. Det gælder for vores tankbiler, ligesom det gælder for bybusserne i København, hvor drift afviger meget fra testforholdene. Derfor burde GTL være lovpligtigt brændstof i alle tunge dieselskøretøjer. Også i bybusser og skraldebiler, som har store udfordringer med sod og partikelforurening", siger han.

Læs mere om Shell GTL på www.dccenergi.dk/gtl.

Lavere partikeludledning og højere driftssikkerhed

Shell GTL skærer 30 % af partikelforureningen hos Brændstoflageret Københavns Lufthavn og giver store driftsfordele.

