



Shell
GTL Fuel

DCC
energi

ARLAS LASTBILER KØRER PÅ SHELL GTL FUEL

Arla arbejder seriøst med miljøforbedringer for både produktion og transport og har derfor skiftet fra diesel til Shell GTL Fuel på 60 lastbiler. Derved reduceres udledningen af partikler og andre skadelige stoffer markant.

På Sjælland og Øerne leverer 60 lastbiler dagligt 1.000 tons mejeriprodukter til butikkerne i alle byerne og indsamler råmælk fra landmændene.

Vi lyttede interesseret, da DCC Energi præsenterede Shell GTL som en effektiv mulighed for at sænke partikeludledning fra lastbilerne, lyder det fra Peter Engelbrektsen, Senior Category Manager, Procurement, Arla.

“Vores biler kører ofte, hvor der er mange mennesker og tæt trafik. Derfor lød muligheden for at skifte til det renere brændstof Shell GTL rigtig spændende. Vores biler kan uden videre køre på Shell GTL, og vi kan se, at det giver en markant reduktion i partikeludledningen. Det nye brændstof er en ukompliceret og effektiv metode til at sænke udledningen fra vores biler”, forklarer han.

Landsdækkende perspektiver

Til en start har Arla indført Shell GTL i distributionsnettet på Sjælland. Med 60 lastbiler på gaden løber det op i 2,4 millioner liter diesel årligt, der er skiftet ud med Shell GTL. Peter Engelbrektsen ser også interessante perspektiver for det syntetiske brændstof på Fyn og i Jylland.

“Vi ønsker at bidrage til en bedre luftkvalitet i byerne og GTL matcher vores ambitioner om at begrænse miljøpåvirkningen fra vores forsyningskæde”, siger han.

” Vi har stor tiltro til DCC Energi og til Shells dokumentation for effekterne af GTL brændstof

*Peter Engelbrektsen,
Senior Category Manager, Procurement*

Nyt, renere brændstof i Danmark

Partikler fra dieselmotorer er et velkendt problem for luftkvaliteten i byerne – også herhjemme. Særligt udledningen fra lastbiler, busser og maskiner forringer luftkvaliteten i byen. Det renere Shell GTL brændstof tilbyder en direkte vej til at reducere udledningen af skadelige stoffer fra dieselmotorer. Tests har påvist en reduktion af NOx og partikler på helt op til 37-38 % – afhængig af køretøjet.

GTL står for Gas-To-Liquids. Brændstoffet er resultatet af en kompliceret, kemisk proces, der omdanner naturgas til flydende brændstof. Shell GTL kan erstatte almindelig diesel i alle dieselmotorer.

Læs mere om Shell GTL på www.dccenergi.dk/gtl.

Mindre partikeludledning uanset EURO-norm

På tværs af vognparken sænker Arla i gennemsnit partikeludledningen med 25 %.





Shell
GTL Fuel

DCC
energi

PRODUKTINFORMATION SHELL GTL FUEL



Renere brændstof

Shell GTL Fuel er et flydende brændstof til dieseldrevne motorer fremstillet af naturgas i stedet for råolie. Produktet brænder renere end råoliebaseret diesel, og udleder derfor færre skadelige stoffer.

Shell GTL Fuel opfylder den nye europæiske norm for syntetisk paraffinsk brændstof EN 15940.

Sammenlignet med almindelig diesel adskiller Shell GTL sig væsentligt ved:

- et langt højere cetantal
- et meget lavt indhold af svovl (nærmest 0)
- et meget lavt indhold af aromatiske stoffer (nærmest 0)

Fald i dieseldrevne køretøjers udledning af skadelige stoffer ved brug af Shell GTL Fuel

	Partikelstof	NO _x (nitrogenoxider)
Euro I	18 %	16 %
Euro II	18 %	15 %
Euro III	10-34 %	5-19 %
Euro IV	31-38 %	5-16 %
Euro V	23-33 %	5-37 %

Typiske analysedata

Egenskab	Enhed	Minimum	Maksimum	Prøvningsmetode
Cetantal		70,0		EN ISO 5165 EN 15195
Vægtfylde ved 15°C	kg/m ³	765,0	800,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Samlet indhold af aromatiske stoffer	% (m/m)		1,0	EN 12916 UOP 495 SIS 155116
Svovlindhold	mg/kg		5,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Flammepunkt	°C	>60		EN ISO 2719
Kulstofrest (ved 10 % destillationsrest)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Askeindhold	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245
Vandindhold	mg/kg		150	EN ISO 12937
Partikler i alt	mg/kg		24	EN 12662
Korrosion på kobber (3 t ved 50°C)		Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet	g/m ³		25	EN ISO 12205
Oxidationsstabilitet	timer	20		EN 15751
Smøreegenskab, korrigeret slidmærkediameter (1,4) ved 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Viskositet ved 40°C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Destillation 95 % (v/v) overdestilleret ved	°C		360	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 250°C (a)	% (v/v)		<65	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 350°C (a)	% (v/v)	85		EN ISO 3405
Cold Filter Plugging Point (CFPP) max. °C		Hele året -19		
Cloud Point max. °C		Hele året -16		